

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLVI. — Wydana i rozesłana dnia 13. sierpnia 1898.

**Treść:** (№ 139—141.) 139. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Krakowa do Kocmyrzowa. — 140. Dodatek czwarty do Przepisu wykonawczego, tyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, o podatkach bezpośrednich osobistych. — 141. Obwieszczenie o ustanowieniu starostwa w Źirkowie w Czechach.

## 139.

### Dokument koncesyjny z dnia 31. lipca 1898,

na kolej lokalną od Krakowa do Kocmyrzowa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznaje za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Jakóbowi Judkiewiczowi, przedsiębiorcy budowniczemu w Krakowie o to proszecemu, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacji krakowskiej c. k. uprzew. kolei północnej cesarza Ferdynanda, przy współżyciu części szlaku od kilometra 0 aż do 1 4/5 linii c. k. kolei państwa Kraków—Lwów do Kocmyrzowa, wraz z odgałęzieniem od Czyżyn do Mogiły, jakież kolej podjazdowych od stacji Mogiła do młyna klasztornego tamże i od stacji Bieńczyce z jednej strony do młyna parowego w Krzeslawicach a z drugiej strony do młyna parowego w Bieńczycech, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Kolejom, na które wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

#### §. 2.

Budowę kolei koncesjonowanych należy rozpocząć niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania a skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego. Gotowe kolejki oddać ma się natychmiast na użytek publiczny jakież utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmiej dotrzymania powyższego terminu budowy, jakież wykonania i urządzenia kolej zgodnie z koncesją, dąć ma koncesjonariusz kaucję na żądanie administracji państwa w sumie 5.000 zł. w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniędze sierocie.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań z winy koncesjonariusza, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania kolej koncesjonowanych nadaje się koncesjonariuszowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesjonariuszowi do wybudowania tych kolej podjazdowych ewentualnie wybudować się mających, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

## §. 4.

We względzie budowy kolejek koncesyjnych i ruchu na nich zastosować się powinien koncesjonariusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolejek żelaznych ustanowi i dalszych zarządzeń, które w tym względzie będą poczynione, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na kolejki żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolejek z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przeszłości wydane zostały.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolejek żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu kolejek koncesyjnych, a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyzości jazdy na tychże, Ministerstwo kolejek żelaznych według ocenienia swoego uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolejek żelaznych.

## §. 5.

Nadaje się koncesjonariuszowi prawo w celu przeprowadzenia koncesyjnego przedsiębiorstwa kolejowego utworzyć za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, osobną Spółkę akcyjną, która wnijść ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonariusza.

Wypuszczenie obligacji pierwoszeństwa jest wykluczone.

Natomiast nadaje się koncesyonariuszowi prawo wypuszczenia w obieg akcji pierwszorzędnych, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia, pierwoszeństwo przed akcjami zakładowymi aż do kwoty, którą Rząd oznaczy i pod warunkami, jakie tenże ustanowi.

Dywidenda należąca się od akcji pierwszorzędnych, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po 4 od st; także i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę

i urządzenie kolejki łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, za zezwoleniem Rządu rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, jakoteż sumy na zakupno materiałów i dla wyposażenia kas przez Rząd oznaczyć się mającej z doliczeniem odsetek interkalarnych i kwot amortyzacyjnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitalu, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być policzone.

Gdyby po zupełnym spotrzebowaniu pierwszego kapitału zakładowego jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wznowienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Statuta Spółki jakoteż formularze emitować się mających akcje podlegają zatwierdzeniu Rządu.

## §. 6.

Transporty wojskowe przewożone będą muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na austriackich kolejach państwowych obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajobrazu i Pospolitego ruszenia obu polów monarchii, do strzelców krajobrazu tyrolskich i do zandarmeryi a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesjonariusz zobowiązuje się przystąpić także do zawartej przez spółki kolejek austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swoimi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolejek żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis tyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolejek żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek

obowiązywały, nabywają dla koncesyonarza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolejach koncesjonowanych. Przepisy rzeczonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, stanie się dla koncesyonarza obowiązującymi wtedy, skoro tylko zostaną mu urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciążą na koncesyonarzu tylko o tyle, o ile będzie możliwe dopełnienie ich jako na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonymi ułatwieniami.

Koncesyonarz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzglad na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajoowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### §. 7.

Dla transportu korpusów straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) mają być podobnie stosowane zniżenia taryfowe, służące dla transportów wojskowych.

#### §. 8.

Ruch na kolejach będących przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego utrzymywać będzie Rząd na rachunek koncesyonarza przez cały czas trwania koncesji, a koncesyonarz winien administracji kolei żelaznych państwa wynagradzać koszta z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście utrastające. Warunki tego utrzymywania ruchu uregulowane będą w kontraktie, który Rząd zawrze z koncesyonarzem.

#### §. 9.

Koncesyonarz obowiązany jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanemi, dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolej do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającemi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją wspólnie używaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

#### §. 10.

Trwanie koncesji z obroną przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl §u 9go, lit. b) ustawy

o koncesjach na koleję żelazną oznacza się na lat 90, licząc od dnia dzisiejszego a po upływie tego czasu utraci ona moc swojej.

Rząd może także wyrzec wygaśnięcie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §sie 2gim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, w skutek takiej winy koncesyonarza, która nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go ustawy o koncesjach na koleję żelazne.

#### §. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej koncesjonowanych po ich wybudowaniu i otwarciu na nich ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Odszkodowanie, które ma być wypłacone w razie odkupienia polega na tem, że Rząd spłaci kapitał akcyjny, o ileby tenże w przerzeczonej chwili nie był jeszcze umorzony, w pełnej wartości imiennej gotówką albo zapisami długu państwa.

Te zapisy długu należy przytem liczyć po kursie, wynikającym jako przeciętna tych kursów pieczęźnych zapisów długu państwa tego samego rodzaju, jakie na giełdzie wiedeńskiej w bezpośrednio poprzedzającym półroczu urzędownie notowane były.

2. Przez odkupienie kolej i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą odszkodowania pod l. 1 przepisanego bez dalszego wynagrodzenia w wolną od ciężarów własność i w używanie kolej niewiększym koncesjonowanych ze wszystkimi do nich należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i kasowe, kolej podjazdowych będących własnością koncesyonarza i pobocznych przedsiębiorstw spółki, gdyby jakie były, jakież fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

3. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- termin, od którego nastąpi odkupienie;
- przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku,

które, bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensji państwa albo też z innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;

c) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłaci przedsiębiorstwu z oznaczeniem terminu i miejsca płatności ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania ceny odkupu prowizorycznie obliczyć się mającej (l. 1).

4. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, poczawszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczawszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

5. Koncesyjusz obowiązany jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji, tyczącej się odkupienia wymienione.

Gdyby koncesyjusz nie uczynił zadość temu zobowiązaniu, Rząd ma prawo nawet bez zwolnienia koncesyjusza i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku.

Poczawszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywa się na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydaiki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

6. Rząd zastrzega sobie prawo za hipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (l. 3), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Koncesyjusz obowiązany jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakieby do tego celu potrzebne były.

### §. 12.

Gdy koncesja wygaśnie i od tego dnia, w którym to nastąpi, wejdzie państwo bez wynagrodzenia w wolną od ciężarów własność i używanie kolej koncesjonowanych i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i kasowe, kolejy podjazdowe własnością koncesyjusza będące i poboczne przedsiębiorstwa spółki, gdyby takie były, jakież fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiarkowanym w §. 11, l. 2.

Tak wtedy gdy koncesja wygaśnie, jak i w razie odkupienia kolej (§. 11), zatrzyma koncesyjusz na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i ewentualne aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesyjusza z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

### §. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolej i ich urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego funkcyjusza a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami, i wydelegowania do nadzoru nad tem funkcyjuszów na koszt koncesyjusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony ma także prawo hywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacji, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakież na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za stosowne, i zawieszenia wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawały, koncesyi lub statutom Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru lub też interesom skarbu państwa; w przypadku jednak takim komisarz winien rzec przedstawić natychmiast Ministerstwu kolej żelaznych do decyzji, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązująca.

### §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszciano się naru-

szenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym lub ustawami przepisanych, będzie miał prawo zapobiegać temu środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesję za wygasłą jeszcze przed upływem okresu, na który została nadana.

Wittek r. w.

## 140. Dodatek czwarty

do Przepisu wykonawczego, tyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, o podatkach bezpośrednich osobistych.

(Ogłoszony rozporządzeniem c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 1. sierpnia 1898.)

### Obliczenie stopy podatkowej.

Dochód rozstrzygający o możliwości zastosowania §. 173.

Artykuł 34, l. 5, ma na przyszłość brzmieć jak następuje:

„5. Pominawszy dochód uwolniony według §. 154, l. 6, nie bierze się przy obliczeniu stopy podatkowej w ogólności względem na dochód nie podlegający podatkowi.“

Artykuł 35 II ma brzmieć w ustępie 2:

„Przy ocenianiu pytania, czy dochód główny gospodarstwa domowego nie przenosi 2.000 zł., stanowczym jest dochód, obliczony z uwzględnieniem wszystkich potrąceń według §. 160 i 161 dopuszczalnych (jak przedstawiony jest w należycie sporządzonem zeznaniu na drugiej stronie zeznania

w rubryce „Przeto dochód całkowity wynosi“, a względnie jaki wykazany jest w przedziałce 23 rejestru szacunkowego) z doliczeniem dochodu nie podlegającego podatkowi, jeśliby jakiś był.“

Przytem należy brać względ na dochód, który według §. 153 nie podlega podatkowi, jak i ewentualnie na dochód według §. 154 uwolniony.

Kaizl r. w.

## 141.

### Obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 7. sierpnia 1898,

o ustanowieniu starostwa w Źižkowie w Czechach.

Jego c. i k. Apostolska Mość Najwyższem po stanowieniem z dnia 5. sierpnia 1898 raczył najmilościwiej z częściową zmianą podziału administracyjnego królestwa czeskiego zezwolić na ustanowienie starostwa z siedzibą urzędową w Źižkowie.

Okrąg urzędowy starostwa źižkowskiego obejmowało będzie sądowy powiat źižkowski oddzielając się mający od teraźniejszego powiatu politycznego w Królowych Winohradach i sądowy powiat řečański, oddzielić się mający od teraźniejszego powiatu politycznego czesko-brodzkiego.

Polityczny powiat Królowe Winohrady będzie na przyszłość obejmował powiaty sądowe gilowski i królowo-winohradzki, polityczny powiat czesko-brodzki zaś sądowe powiaty czesko-brodzki i czarnokostecki.

Starostwo źižkowskie rozpocząć ma urzędowanie z dniem 1. października 1898.

Thun r. w.

